

Projet CODEP 36 : évolutions 2022

Les effectifs 2022 :

les effectifs globaux augmentent légèrement : 2020 : 312 / 2021: 330 / 2022 : 336
Les évolutions sont variables selon les clubs. (Doc)

Les comptes :

Sous la houlette de Serge Baron, les comptes ne posent pas problème et sont validés par le vérificateur aux comptes. (Doc)

Projet :

Plusieurs axes sont prévus et progressent peu à peu. (2021)

RAPPEL

- 1. Resserer les liens interclubs
- 2. Créer des itinéraires permanents
- 3. Développer les « territoires vélo »
- 4. Créer et valoriser les liens « extérieurs »
- 5. Décliner la politique du COREG et de la FFV
-

***Améliorer l'engagement des clubs de l'Indre dans les activités régionales et fédérales :**

Nous avons participé aux « challenges du Centre », à la semaine fédérale, la semaine européenne, aux séjours et regroupements (Sauveterre, Vannes, Quercy, Marais poitevin, « Toutes à Toulouse »). Certes mais trop peu nombreux et on voit peu certains clubs.

***Accentuer les rencontres interclubs, intercodeps :**

Nous avons eu quelques activités partagées : voyage au fil de la Creuse (CODEP 37), « convergente Route d'Artagnan » (clubs Chateauroux, Vatan, Argenton) mais là encore il est difficile de modifier les habitudes.

***Travailler au développement d'événements partagés avec d'autres fédérations : (FFC, UFOLEP, autres...)**

Des discussions sont en cours. C'est un axe inhabituel mais important pour « couvrir » le territoire, très rural et qui va manquer de têtes (prise de responsabilités) et de bras (pour réaliser) et ce, toutes fédérations confondues. Sauf à laisser dépérir les activités. Cela devrait permettre la préservation des structures et des événements. Beaucoup de pratiquants se connaissent personnellement et ça peut améliorer plaisir et convivialité. Ce qui est vrai pour les fédérations cyclistes l'est aussi pour d'autres fédérations sportives (cf travaux du CDOS 36) et/ ou touristiques. (D'où notre engagement pour faire de « l'entrée en Val de Loire » de la route d'Artagnan à Château Guillaume un événement. Engagement sans retour réel de la Fédération équestre et du Parc de la Brenne, comme quoi les progrès sont à faire partout...

***Répertoire, augmenter et « rendre accessibles» les itinéraires permanents :**

Ces itinéraires sont des supports touristiques et sont créateurs de convivialité. L'Indre à vélo, les routes des fromages, le Tour de l'Indre, les randonnées permanentes (avec la création de 3 nouvelles par Danièle Rault autour du Blanc...). Le travail sur les « itinéraires route » tant les permanents que ceux liés aux « événements » est en cours. ces itinéraires seront compléter par ceux qui vont accompagner les « territoires vélo ». Nous appliquerons les mêmes principes aux parcours VTT et aux nouveaux parcours Gravel. Nous devrions ainsi avoir un maillage complet, à 3 activités. Les niveaux de difficultés seront établis selon la méthode fédérale. la communication (sites fédéraux, régionaux et départementaux) sera faite aussi avec les offices de tourisme et les réseaux d'hébergeurs et d'accueil. l'objectif étant double : développer les pratiques sportives d'une part et le tourisme durable d'autre part.

***Aide à la mise en oeuvre des « Territoires vélo » (label FFCT)**

Des contacts sont pris avec les élus locaux. Le niveau d'action retenu (ni trop petit, ni trop vaste pour pouvoir agir), compte tenu de notre ruralité est celui des communautés de communes ou de l'union de plusieurs d'entre elles (Pays, PNR...)variable selon les territoires, les moyens financiers, les « compétences » exercées... et le choix et la motivation des Elus. Nous oeuvrons dans ce cadre, en lien avec la commission et les services fédéraux, sur **deux axes** :

- **développement et tracés de circuits découverte et touristiques** (à construire, outre les exigences cyclistes avec les professionnels du tourisme selon ce que le territoire concerné veut mettre en valeur.) tous niveaux de difficultés pour accueillir des publics larges et variés (familles, occasionnels, confirmés, sportifs...) Les tracés concerneront la route, le VTT et le Gravel.

- **conseils en aménagements déplacements et sécurité** pour développer les usages réguliers et diversifiés du vélo.

Les clubs d'Argenton, Vatan, Issoudun, La Châtre, Levroux sont d'ores et déjà engagés dans cette démarche en lien avec leur territoire respectif. Un point sera fait début 2023, en fonction des avancées et en lien avec la Fédération.

***Déclinaison au niveau départemental (et vers les clubs) de la politique du COREG et de la FFCT**

Cet axe est important tant pour la logique de cohésion et le sentiment d'appartenance que pour l'efficacité de l'action. Pourtant, il est insuffisamment pris en compte par chacun et chacune d'entre nous. Comme la participation aux événements régionaux et nationaux qui permettent pourtant l'ouverture aux autres. Tous ceux qui pratiquent la Semaine Fédérale le ressentent. Cette politique va dans le sens de l'ouverture à la multiplicité des publics et participe au renouvellement de nos clubs. Je vous demande d'y réfléchir.

- **développer la « longue distance »** (réflexion en cours et liens inter CODEP)

- **développer le SRAV** (savoir rouler à vélo) C'est selon l'engagement des écoles. Nous avons peu avancé à ce sujet.

- **Améliorer la « sécurité »**. Beaucoup reste à faire. Bien sûr, il y a le travail des collectivités (amélioration et création des voies de déplacement). Bien sûr il y a l'éducation des automobilistes au « partage de la route ». mais tout ne vient pas des autres et notre comportement est à améliorer : se déplacer en groupe ou pas en vélo répond à des règles dont nous ne tenons pas toujours compte (petite « course » entre copains, discussions, peloton en vrac... Ca avance peu à peu. Surtout après lecture des statistiques d'accidents. Ca avance, mais très (trop) lentement.

- **Développer les « accueils » (Bases VTT ou Gravel ...)** et les partager (communication à mettre au point)

- **Développer la pratique gravel (projet en cours)** pour attirer des publics nouveaux. Vélo liberté, découvreur, sécurité, (la route est la plus meurtrière) tendance actuelle... et dire, même si c'est le cas qu'on l'a toujours fait (randonneuse, cyclo-muletiers...) fait toujours plaisir aux anciens mais n'attirent pas les plus jeunes, pourtant tentés par cette pratique mais pas concernés par l'histoire et le passé, même prestigieux. Les temps changent.

- **Augmenter la participation, club par club vers les événements** régionaux (les challenges par exemple)et nationaux (VI, séjours, semaines fédérale et européenne...

- **Réfléchir à la mise en place et en oeuvre de « Brevets fédéraux »**.